

Надёжная специально разработанная панель приборов



Влево  
Вверх  
Вправо  
Вниз  
Ввод  
Назад

Низкоскоростной режим  
Индикатор нейтральной передачи  
Индикатор отсутствия зарядки АКБ  
Индикатор состояния ручного тормоза  
Индикатор присутствия оператора  
Индикатор блокировки подъёма

**Стандартная комплектация**

- Стандартная мачта с широким обзором
- Стандартный вилочный захват
- Стандартный кронштейн класса III
- Защитная решётка для груза
- Двухзолотниковый клапан
- Батарея
- Автоматический долив воды для батареи
- Полностью поддресоренное сиденье
- Защитная надголовная решётка
- Комбинированная светодиодная индикация
- Сплошные шины
- Тяговый штифт
- Светодиодная сигнальная лампа, светодиодный проблесковый маячок
- Интеллектуальная система управления парком
- Интерфейс USB
- Автоматическая система снижения скорости при входе в поворот

**Дополнительная комплектация**

- Кабина
- Ветровое стекло
- Цветные шины (белые/зелёные)
- Светодиодный проблесковый маячок/зуммер
- Задняя фара
- Цвет по желанию заказчика
- Каретка бокового смещения
- Дополнительные приспособления

**4-5 т** серия G3  
**Электрический вилочный погрузчик переменного тока**



**4-5 т** Электрический вилочный погрузчик серии G3 (переменного тока)

**Идеальное сочетание эстетики и функциональности**

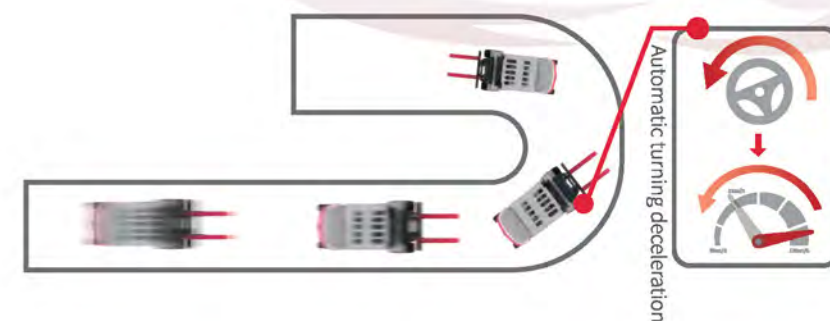
Новое поколение, интеллектуальное, безопасное, высокопроизводительное, энергосберегающее и экологически безопасное

**Высокая надёжность**

- > В погрузчике используется необслуживаемый интегрированный мост надёжной и прочной конструкции, проверенной многолетней эксплуатацией.
- > «Мокрые» дисковые тормоза с масляным охлаждением не требуют обслуживания.
- > Для привода и насосов используются необслуживаемые электродвигатели переменного тока.
- > Используется всемирно известный контроллер.
- > Большая интеллектуальная приборная панель может отслеживать полное состояние погрузчика, повышая надёжность и безопасность его эксплуатации.

**Полная безопасность**

- > За счёт компактной формы противовеса достигается более низкий центр тяжести и повышается поперечная устойчивость погрузчика.
- > Особо прочная интегрированная сварная надголовная решётка повышает безопасность работы.
- > Стандартная конфигурация с выдвигающейся вбок батареей упрощает замену батареи.
- > Конструкция с батареей, расположенной посередине, имеет более низкий центр тяжести и повышенную устойчивость.
- > Высоко расположенная точка поворота заднего моста повышает поперечную устойчивость погрузчика.
- > Автоматическое снижение скорости при входе в поворот повышает безопасность во время перемещения.
- > Демпфирование при перемещении мачты повышает безопасность работы.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ №1 ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ В КИТАЕ В ТЕЧЕНИЕ 25 ЛЕТ

**Повышенное энергосбережение**

- > Светодиодное освещение экономит энергию.
- > Независимая система рулевого управления экономит энергию и повышает эффективность управления.
- > Шины, специально предназначенные для электромобилей, экономят энергию во время перемещения.
- > Блок рулевого управления со сверхнизким крутящим моментом увеличивает энергосбережение.

**Более удобное взаимодействие оператора с машиной**

- > Демпфирование при подъёме и опускании мачты делает работу удобной и безопасной.
- > Погрузчик имеет педаль уменьшенной высоты и увеличенное пространство для посадки/высадки.
- > Стандартная конфигурация руления, активируемая рулевым колесом, упрощает управление.
- > Поддресоренное сиденье и мачта с широким обзором повышают комфорт оператора.
- > Оптимальное расположение батареи и конструкция противовеса улучшают задний обзор.
- > Более низкое расположение наклоняющегося цилиндра оставляет больше свободного места для ног оператора.

**Простое техническое обслуживание**

- > Контроллер находится внутри противовеса и легко доступен для технического обслуживания.
- > Съёмный масляный бак и панель пола упрощают техническое обслуживание.



